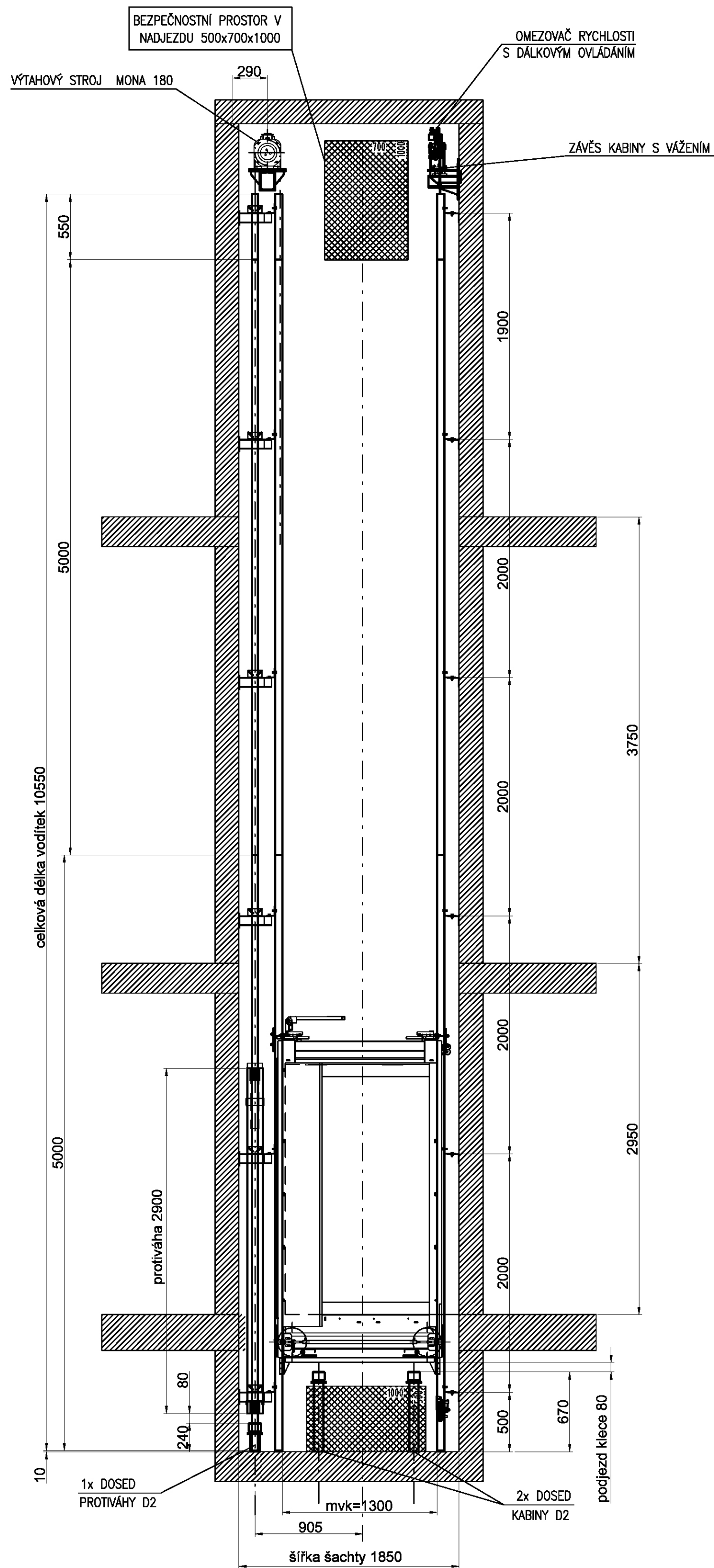
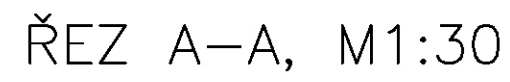
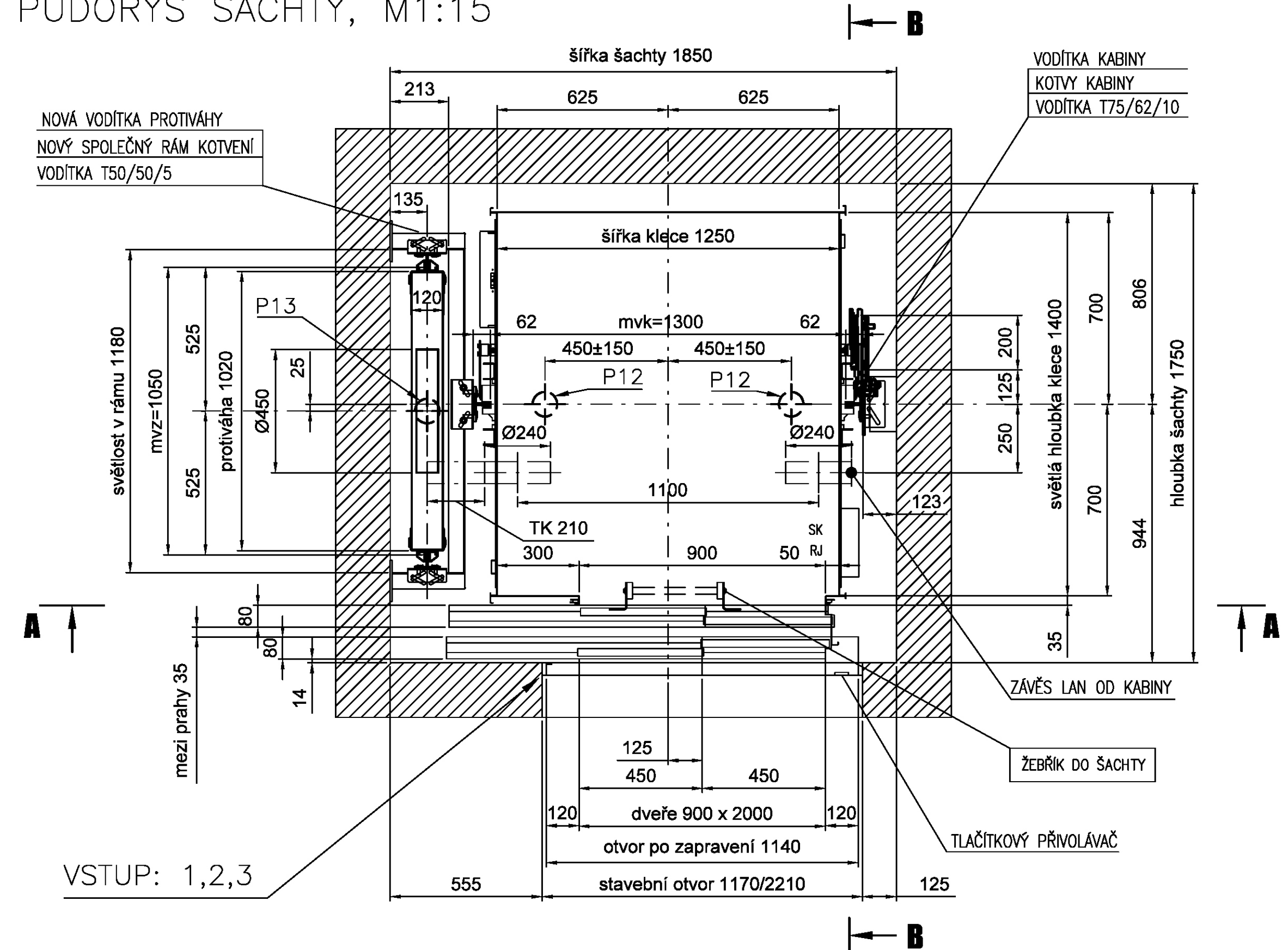
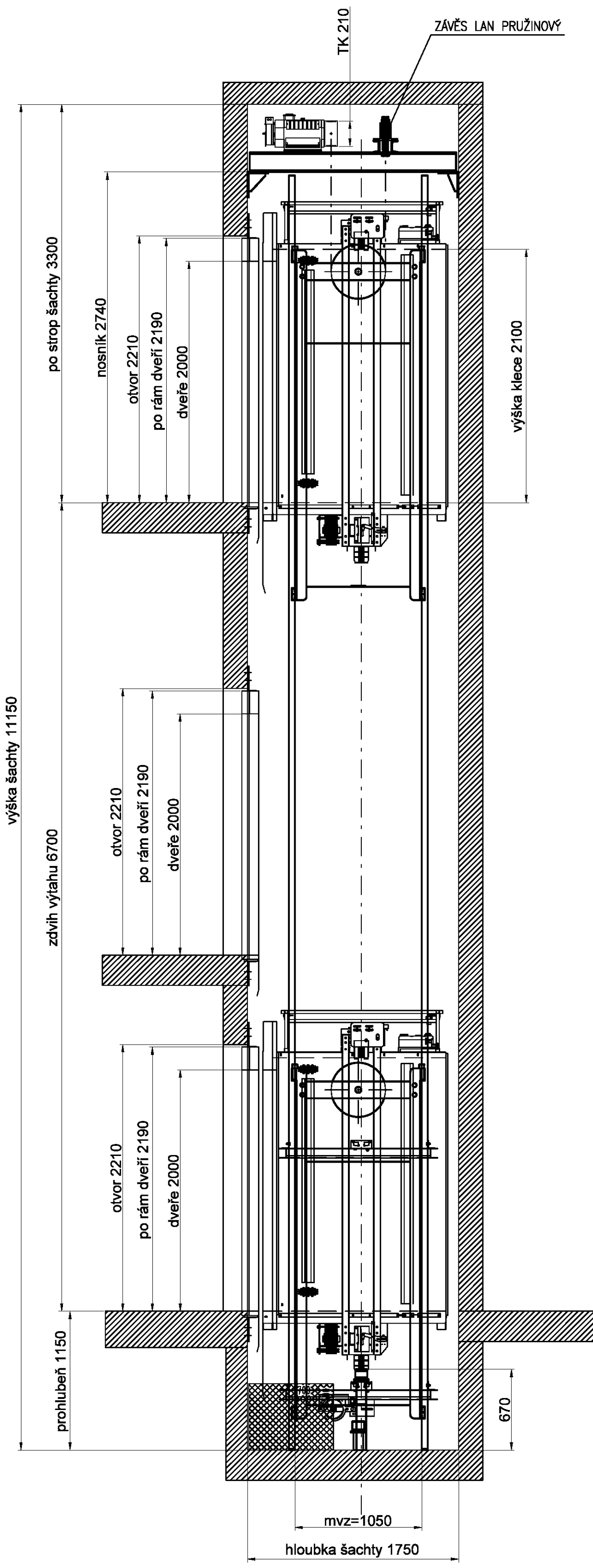


## PŮDORYS ŠACHTY, M1:15

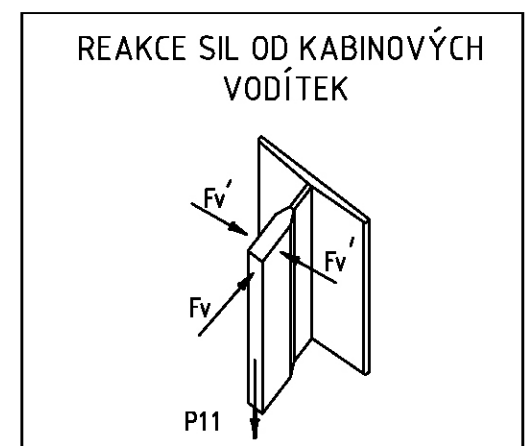


ŘEZ B-B, M1:30



MIN. INTENZITA OSVĚTLENÍ V [Lx]	
NA PODLAZE STROJOVNY	200
NA PODLAZE NÁSTUPIŠTĚ	50
V ŠACHTĚ	50
PŘÍSTUPOVÝCH CEST KE STROJOVNĚ	15

POZN.: 1) BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR V NADJEZDU JE NEDOSTATEČNÝ  
– JISTIT BEZPEČNOSTNÍM EL. SPÍNAČEM

[illegible]


TABULKA NAHODILÝCH NORMOVÝCH SIL NA DNO PROHLUBNĚ	
P11	pod každým vodítkem klece
P12	pod každým nárazníkem klece
P13	pod každým nárazníkem protiváhy

REAKCE V [N]	
P1: 10 500	P12: 53 937
P2: 10 500	P13: 39 374
P3: 7 500	REAKCE OD KAB.VODÍTEK
P4:	P11: 14 426
	Fv: 2 200
	Fv: 1 100

ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
TYP VÝTAHU	OTBA 675	TYP PŮHONU	lanový, trakční, 2:1
NOSNOST	675kg	ŘÍZENÍ	sběr do výškové stanice
JMENOVITÁ RYCHLOST	1 m/s	NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	3x400/230V ; 50 Hz
STANIC / NÁKL.	3/3	HLAVNÍ PŘÍVOD – PRŮŘEZ	
DOPRAVNÍ ZDVH	6,7 m	JISTĚNÍ	

SPECIFIKACE VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ			
VÝTAHOVÝ STROJ	MONA 180	VODÍTKA KABINY	T75/62/10 – nově
HNACÍ KLADKA	Ø 210 mm	VODÍTKA ZÁVAŽÍ	T50/50/5 – nově
NOSNÉ PROSTŘEDKY	Øks Ø6,5mm, délka ..m	NÁRAŽNÍKY KABINY x KS	D2, 2ks
MOTOR / PŘÍKON	MONA, 7,8kW, 159 ot/min	NÁRAŽNÍKY ZÁVAŽÍ x KS	D2, 1ks
ZACHYCOVAČE	DYNATECH ASG-100 UD	LANO OR	1ks Ø6mm, délka ..m
KABINOVÉ DVEŘE	AUGUSTA EVO, aut. teleskop.	ROZVADĚČ	BVM
ROZMĚR	900x2000	OMEZOVAČ RYCHLOSTI	DYNATECH VEGA 200 + dělkovášedník
ŠACHETNÍ DVEŘE	AUGUSTA EVO, aut. teleskop.	PROSTŘEDÍ	Normální +50°C, ČSN 33 2000-5-51
ROZMĚR	900x2000	HMOTNOST KABINY	700kg
POŽÁRNÍ ODOLNOST	EW 30	HMOTNOST ZÁVAŽÍ	1038kg

0,000 = 292,900 (B.p.V.)

VEDOUcí PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	Ing. arch. Karel Špačil ČKA 03 334 Podlah. 940/2 624 00 Brno tel: 605 588 238	 <b>KAREL ŠPAČIL</b> ARCHITEKT
Ing. arch. K. Špačil	Ing. arch. K. Špačil	Ing. arch. K. Špačil		
INVESTOR	Jihomoravský kraj			
MÍSTO STAVBY	Brno-Lesná, Ibsenova 1	FORMÁT	8x A4	
ČÁST PD:	PS 01 Výtah	DATUM	7/2024	
STAVBA	MŠ, ZŠ A PŠ IBSENOVA BRNO - PŘÍSTAVBA PRO MŠ		ÚČEL	PDPS
			MÉRÍTKO	1:30, 1:15

OBSAH VÝKRESU	Č. VÝKRESU
VÝKRES VÝTAHU	D.PS 01.1